

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW, OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
1.2.1 Podstawa formalna:.....	5
1.2.2 Podstawa prawna:	5
1.3 ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA.....	5
1.4 KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW	6
1.5 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN, W TYM ADAPTACJI I ROZBIÓREK	7
3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTU DO CELÓW BUDOWY	8
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	8
4.1 DROGI.....	8
4.2 ROZBIÓRKA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	9
4.3 SIECI SANITARNE	9
4.4 SIECI ELEKTRYCZNE I TELETECHNICZNE	9
5. WARUNKI BHP.....	9
6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	10
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU (M²).....	10
8. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.	11
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.	11
10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.	11
11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI ,CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	12

12.	SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT	12
-----	------------------------------	----

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Załączniki

- | | |
|-------------------------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny (rys. nr D.01) | - skala 1:25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1/2 (rys. nr D.02) | - skala 1:500 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu 2/2 (rys. nr D.03) | - skala 1:500 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot Inwestycji, podstawa opracowania, zakres całego zamierzenia, kolejność realizacji obiektów, obszar oddziaływania obiektu

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg w pasie ulicy Kolejowej i Wrocławskiej w Nysie.

Przebudowa dróg gminnych obejmuje (**zakres drogowy**):

- przebudowę jezdni ulicy Kolejowej w celu wydzielenia pasa ruchu typu „bus-pas”,
- przebudowę chodników usytuowanych w pasie ulicy Kolejowej,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego w pasie ulicy Kolejowej,
- przebudowę skrzyżowania ulicy Kolejowej z ulicą: Drzymały, Marcinkowskiego, Wolności,
- przebudowę skrzyżowania ulic: Kolejowej, Wrocławskiej, Parkowej, Chodowieckiego, w celu realizacji skrzyżowania w formie ronda typu „małe”,
- budowę miejsc postojowych dla samochodów w pasie ulicy Kolejowej,
- usunięcie i wprowadzenie nowych nasadzeń drzew w pasie ulicy Kolejowej,
- przebudowę jezdni ulicy Wrocławskiej w celu wydzielenia pasa ruchu typu „bus-pas”,
- przebudowę chodników usytuowanych w pasie ulicy Wrocławskiej,
- przebudowę miejsc postojowych dla samochodów w pasie ulicy Wrocławskiej,
- przebudowę skrzyżowania ulicy Wrocławskiej z ulicami: Kolberga, Rynek Garncarski, Kowalska, wlot na Rynek,
- wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa dróg gminnych obejmuje (**zakres sanitarny**):

- budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami.

Przebudowa dróg gminnych obejmuje (**zakres elektryczny, telekomunikacyjny**):

- przebudowę linii kablowych n/n,
- budowę linii oświetlenia ulicznego,
- demontaż i montaż słupów oświetlenia ulicznego,
- montaż punktów oświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowę linii teletechnicznych, wraz ze studniami teletechnicznymi,
- przebudowę urządzeń elektroenergetycznych,
- budowę części pasywnej systemu ITS (kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami teletechnicznymi),
- budowę bramek systemu ITS,
- budowę części wsporczej stacji kontroli jakości powietrza.

Inwestycja realizowana jednoetapowo.

1.2 Podstawa opracowania

1.2.1 Podstawa formalna:

- Umowa o prace projektowe pomiędzy Inwestorem tj. Urzędem Miejskim w Nysie, 48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15, a Pracownią Projektową „ARTERIA” s.c. Sebastian Celary, Zbigniew Reguła, z siedzibą przy ulicy Piłsudskiego 40/406. 48-303 Nysa

1.2.2 Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. „O Drogach Publicznych” (Dz. U. 2007 nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm).
- Przepisy i normy obowiązujące w budownictwie.
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych dokonane z Inwestorem.
- Uzgodnienia międzybranżowe.

1.3 Zakres całego zamierzenia

Teren wchodzący w zakres opracowania obejmuje obszar drogi gminnej ulicy Kolejowej i Wrocławskiej w Nysie. Przebudowywane odcinki dróg gminnych usytuowane są na obszarze istniejącej zabudowy mieszkalnej oraz usługowej.

Łączna teoretyczna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Kolejowej i Wrocławskiej wynosi 525,11m.

ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

Zakres drogowy:

- powierzchnia jezdni wraz z pasem ruchu typu „bus-pas”, o nawierzchni z kostki kamiennej 18x18cm **5492,70 m²**,
- powierzchnia mini ronda (wyspa środkowa, pierścień wokół wyspy środkowej), o nawierzchni z kostki kamiennej 10x10 cm **37,80 m²**,
- powierzchnia miejsc postojowych, o nawierzchni z kostki kamiennej 10x10 cm... **736,30 m²**,
- powierzchnia chodników, o nawierzchni z kostki bazaltowej 4x6 cm **3068,50 m²**,
- powierzchnia chodników, o nawierzchni z płyt granitowych 60x120x8 cm **2268,10 m²**,
- powierzchnia ciągu pieszo - rowerowego, o nawierzchni z płyt granitowych 60x120x8 cm **640,30 m²**.

Zakres sanitarny:

Sieć wodociągowa

- przewody wodociągowe z żeliwa sferoidalnego DN/OD 160 **516,70 m,**
- przewody wodociągowe z żeliwa sferoidalnego DN/OD 110 **66,20 m,**
- przewody wodociągowe z żeliwa sferoidalnego DN/OD 90 **27,50 m,**
- przewody wodociągowe z rur PEHD DN 90 **22,90 m,**
- przewody wodociągowe z rur PEHD DN 63 **7,90 m,**
- przewody wodociągowe z rur PEHD DN 40 **88,20 m.**

Sieć kanalizacji sanitarnej

- kanały z kamionki DN/OD 300 **17,90 m,**
- kanały z kamionki DN/OD 200 **53,00 m,**
- kanały z kamionki DN/OD 150 **81,70 m.**

Sieć kanalizacji deszczowej

- kanały z rur PEHD DN 400 **240,60 m,**
- kanały z rur PEHD DN 300 **294,70 m,**
- kanały z rur PP DN 200 **254,00 m.**

Zakres elektryczny, telekomunikacyjny:

- linie kablowe niskiego napięcia TAURON (przebudowa)..... **122,00 m,**
- linie oświetlenia ulicznego (budowa)..... **1307,00 m,**
- słup linii oświetlenia ulicznego (jednoramienne) z oprawą LED **40 szt.,**
- słup linii oświetlenia ulicznego (dwuramienne) z oprawą LED **6 szt.,**
- oprawy oświetleniowe LED (na konstrukcji wsporczej ITS)..... **3 szt.,**
- punkty oświetleniowe przejść dla pieszych z oprawą LED **10 szt.,**
- linie telekomunikacyjne ORANGE, NETIA (przebudowa)..... **403,00 m,**
- studnie telekomunikacyjne ORANGE, NETIA (przebudowa) **16 szt.,**
- kanalizacja teletechniczna (część pasywna systemu ITS)..... **935,00 m,**
- linia kablowa nn (zasilanie systemu ITS, budowa)..... **23,00 m,**
- studnie kanalizacji teletechnicznej (system ITS) **43 szt.,**
- studnie kanalizacji teletechnicznej (system ITS, przebudowa)..... **1 szt.,**
- część wsporcza stacji kontroli jakości powietrza **1 szt.**

1.4 Kolejność realizacji obiektów

Inwestycja realizowana będzie jednoetapowo, z wykonaniem wszystkich elementów objętych zakresem rzeczowym.

1.5 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje nieruchomości określone we wniosku, a mianowicie:

- dz. nr 42/1, 55/2, 37/2, 22/3, 18/4, 19/1, 1/1, 1/2, 4/10 – k.m. 23, obręb Śródmieście,
- dz. nr 89, 81, 77, 91, 92 – k.m.15 , obręb Śródmieście,
- dz. nr 77, 76, 13/4 – k.m.33, obręb Śródmieście.

W trakcie ustalania obszaru oddziaływania obiektu dokonano analizy projektowanych obiektów oraz uwarunkowań formalno - prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Analizując:

1) ustawę o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460)

2) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

ze szczególnym uwzględnieniem:

- wymagań bezpieczeństwa ruchu,
- wymagań bezpieczeństwa użytkowania istniejącego uzbrojenia terenu,
- wymagań bezpieczeństwa prowadzenia robót budowlanych,
- wymagań zapewniania dostępu do drogi publicznej innym jej użytkownikom,

stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu nie wykroczy poza granice terenu stanowiącego teren inwestycji, w związku z czym ustalono jak na wstępie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki / terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Teren wchodzący w zakres opracowania zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Nysa, w rejonie ulicy Kolejowej i Wrocławskiej.

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka dróg gminnych usytuowane są budynki mieszkalne oraz budynki usługowe.

Przebudowywane drogi gminne to drogi jednojezdniowe z jednym pasem ruchu w obu kierunkach, posiadające jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi gminnej zabudowane są skrzyżowania z drogami publicznymi.

Wody opadowe z dróg gminnych odprowadzane są do istniejącego systemu kanalizacji ogólnospławnej.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć oświetlenia ulicznego.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

Miejsca wykopów zostaną zasypane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,03$.

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano projekt docelowej organizacji ruchu (PDOR). Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu, regulację sytuacyjną istniejącego oznakowania oraz lokalizację nowego oznakowania pionowego i poziomego, zgodnie z zatwierdzonym PDOR.

3. Charakterystyczne dane o przydatności gruntu do celów budowy

Dla celów niniejszego opracowania wykonano badania warunków gruntowo – wodnych podłoża budowlanego terenu inwestycji. Badania wykonane zostały we wrześniu 2016r. przez Pana Kamila Okrutę reprezentującego firmę GeoSfera z Wrocławia (opracowanie w załączeniu).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało uzgodnione z Inwestorem tj. Urzędem Miejskim w Nysie.

4.1 Drogi

Roboty w zakresie drogowym realizowane będą w następującym zakresie:

- przebudowę jezdni ulicy Kolejowej w celu wydzielenia pasa ruchu typu „bus-pas”,
- przebudowę chodników usytuowanych w pasie ulicy Kolejowej,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego w pasie ulicy Kolejowej,
- przebudowę skrzyżowania ulicy Kolejowej z ulicą: Drzymały, Marcinkowskiego, Wolności,
- przebudowę skrzyżowania ulic: Kolejowej, Wrocławskiej, Parkowej, Chodowieckiego, w celu realizacji skrzyżowania w formie ronda typu „małe”,
- budowę miejsc postojowych dla samochodów w pasie ulicy Kolejowej,
- usunięcie i wprowadzenie nowych nasadzeń drzew w pasie ulicy Kolejowej,
- przebudowę jezdni ulicy Wrocławskiej w celu wydzielenia pasa ruchu typu „bus-pas”,
- przebudowę chodników usytuowanych w pasie ulicy Wrocławskiej,

- przebudowę miejsc postojowych dla samochodów w pasie ulicy Wrocławskiej,
- przebudowę skrzyżowania ulicy Wrocławskiej z ulicami: Kolberga, Rynek Garncarski, Kowalska, wlot na Rynek,
- wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego..

4.2 Rozbiórka obiektów budowlanych

Roboty w zakresie rozbiórki obiektów budowlanych realizowane będą w następującym zakresie:

- rozbiórki nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników.

4.3 Sieci sanitarne

Roboty w zakresie sieci sanitarnych realizowane będą w następującym zakresie:

- budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami.

4.4 Sieci elektryczne i teletechniczne

Roboty w zakresie sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych realizowane będą w następującym zakresie:

- przebudowy linii kablowych n/n,
- budowy linii oświetlenia ulicznego,
- demontażu i montażu słupów oświetlenia ulicznego,
- montażu punktów oświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowy linii teletechnicznych, wraz ze studniami teletechnicznymi,
- przebudowy urządzeń elektroenergetycznych,
- budowy części pasywnej systemu ITS (kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami teletechnicznymi),
- budowy bramek systemu ITS,
- budowy części sporczej stacji kontroli jakości powietrza.

5. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z przebudową dróg gminnych winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, rozbiórkowych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja dróg gminnych nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu oraz remontach częściowych.

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji projektowanych urządzeń:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1993 r. nr 96 poz. 437),
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

6. Ukształtowanie terenu

Rozpatrywany teren jest nieznacznie zróżnicowany pod względem wysokościowym, a różnica wysokości w punktach skrajnych wynosi około 2,5 m.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki / terenu (m²)

- powierzchnia jezdni wraz z pasem ruchu typu „bus-pas”, o nawierzchni z kostki kamiennej 18x18cm..... **5492,70 m²**,
- powierzchnia mini ronda (wyspa środkowa, pierścień wokół wyspy środkowej), o nawierzchni z kostki kamiennej 10x10 cm **37,80 m²**,
- powierzchnia miejsc postojowych, o nawierzchni z kostki kamiennej 10x10 cm... **736,30 m²**,

- powierzchnia chodników, o nawierzchni z kostki bazaltowej 4x6 cm **3068,50 m²**,
- powierzchnia chodników, o nawierzchni z płyt granitowych 60x120x8 cm **2268,10 m²**,
- powierzchnia ciągu pieszo - rowerowego, o nawierzchni z płyt granitowych 60x120x8 cm **640,30 m²**.

8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską. W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych obiektu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć odkryty przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz miejsce jego odkrycia, a następnie niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub Burmistrza Białej.

Dla obszaru na którym będzie realizowana inwestycji Gmina Nysa posiada opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru miejskiego gminy Nysa obejmujący śródmieście Nysy z terenami przyległymi zatwierdzony Uchwałą nr XLV/672/10 z dnia 31 marca 2010r. - Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Rynku i terenów przyległych do ulicy Karola Miarki w Nysie, uchwała Nr VI/74/11 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 marca 2011 r.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150). Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, na terenach zieleni lub zadrzewieniach, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji planuje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem drogi. W przypadku odkryć kopalnych

szczątków roślin lub zwierząt należy powiadomić bezzwłocznie Wojewodę Opolskiego lub Burmistrza Nysy.

Inwestycja nie zmieni funkcji obiektów. Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji, w stosunku do ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, należy stwierdzić, że inwestycja powinna zostać zrealizowana.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura 2000.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja, ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa i zmniejszenie uciążliwości na środowisko.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

11. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki ,charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Kategorie obiektów zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo budowlane:

- drogi i kolejowe drogi szynowe o długości do 1,0 km – kategoria XXV, współczynnik kategorii obiektu 1,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0;
- sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe, o długości do 1,0 km – kategoria XXVI, współczynnik kategorii obiektu 8,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0;

12. Sposób wykonania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, warunkami zgłoszenia, pod kierunkiem i nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi, przestrzegając norm i przepisów obowiązujących w budownictwie oraz przepisów BHP.

CZĘŚĆ GRAFICZNA