

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	CEL OPRACOWANIA	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
4.	CHARAKTERYSTYKA DRÓG: GMINNYCH	4
5.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
6.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	5
6.1	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
6.2	OZNAKOWANIE POZIOME	7
6.3	SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	8

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----|---|------------------|
| 1. | Mapa pogładowa | - skala 1:25 000 |
| 2. | Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500 |
| 3. | Projekt docelowej organizacji ruchu | - skala 1:500 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu drogowego dla przebudowy drogi w pasie ulic *Kolejowej i Wrocławskiej w miejscowości Nysa*.

4. Charakterystyka dróg: gminnych

Droga gminna nr 106845 O (ul. Kolejowa) to droga jednojezdniowa, z jednym pasem ruchu w obu kierunkach, posiadająca jezdnie o nawierzchni bitumicznej, z wydzielonymi chodnikami oraz poboczami. W ciągu drogi gminnej występuje oświetlenie drogowe. Na obszarze terenu zabudowanego na drodze obowiązuje dopuszczalna prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu jest średnie.

Droga gminna nr 106848 O (ul. Wrocławska) to droga jednojezdniowa, z jednym pasem ruchu w obu kierunkach, posiadająca jezdnie o nawierzchni bitumicznej, z wydzielonymi chodnikami i poboczami. W ciągu drogi gminnej występuje oświetlenie drogowe. Na obszarze terenu zabudowanego na drodze obowiązuje dopuszczalna prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu jest małe.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest w części graficznej niniejszego opracowania.

5. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu zgodna z załącznikiem graficznym.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane z **folii odblaskowej typu pierwszego I** a **tarcze typ wielkości: dla oznakowania D-52 i D-53 - małe (M), a w przypadku urządzenia bezp. ruchu (lustro drogowe) średnie (S)**. Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:
29.12.2017 r.

6. Zestawienie materiałów:

6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Zestawienie projektowanych znaków pionowych.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość
1.	znak pionowy - ostrzegawczy	A-7	Ustąp pierwszeństwa	17
2.	znak pionowy - zakazu	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1
3.	znak pionowy - zakazu	B-2	Zakaz wjazdu	5
4.	znak pionowy - zakazu	B-16	Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,5 m	1
5.	znak pionowy - zakazu	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ...t	6
6.	znak pionowy - zakazu	B-21	Zakaz skręcania w lewo	1
7.	znak pionowy - zakazu	D-36	Zakaz zatrzymywania się	6
8.	znak pionowy – nakazu	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	2
9.	znak pionowy – nakazu	C-6	Nakaz jazdy prosto lub w prawo	1
10.	znak pionowy –	C-7	Nakaz jazdy prosto lub w lewo	1

	nakazu			
11.	znak pionowy - nakazu	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	3
12.	znak pionowy - nakazu	C-12	Ruch okrężny	4
13.	znak pionowy - nakazu	C-13/16	Droga pieszo- rowerowa (piesi i rowerzyści poruszają się dowolną stroną drogi)	6
14.	znak pionowy – nakazu	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	5
15.	znak pionowy - informacyjny	D-1	Droga z pierwszeństwem	12
16.	znak pionowy - informacyjny	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	2
17.	znak pionowy - informacyjny	D-3	Droga jednokierunkowa	5
18.	znak pionowy - informacyjny	D-4a	Droga bez przejazdu	1
19.	znak pionowy - informacyjny	D-6	Przejście dla pieszych	25
20.	znak pionowy - informacyjny	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2
21.	znak pionowy - informacyjny	D-15	Przystanek autobusowy	4
22.	znak pionowy - informacyjny	D-18	Parking	32
23.	znak pionowy - informacyjny	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	12
24.	znak pionowy - informacyjny	D-18b	Parking zadaszony	2
25.	znak pionowy - informacyjny	D-19	Postój taksówek	1
26.	znak pionowy - informacyjny	D-40	Strefa zamieszkania	4
27.	znak pionowy - informacyjny	D-41	Koniec strefy zamieszkania	4
28.	znak pionowy - informacyjny	D-44	Strefa parkowania	7
30.	znak pionowy - informacyjny	D-45	Koniec strefy parkowania	4
31.	znak pionowy - informacyjny	D-46	Droga wewnętrzna	3
32.	znak pionowy - informacyjny	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	3
33.	znak pionowy - uzupełniający	F-19	Pas ruchu dla określonych pojazdów	1
34.	Tablice do znaków	T-0	Tablica informująca	7
35.	Tablice do znaków	T-29	Tabliczka informująca o miejscu	12

			przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	
36.	Tablice do znaków	T-3a	Tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	14
37.	Tablice do znaków	T-30c	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	1

6.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych dla całego zadania:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	jedn.	Powierzchnia jednostkowa na 1 mb; na 1 szt.; na 1 m ²	Powierzchnia całkowita [m ²]
P-4	23	m	0,24	5,52
P-5	586,8	m	0,32	187,78
P-7a	477,7	m	0,12	57,32
P-7b	159,6	m	0,24	38,30
P-10	186	m ²	-	186,00
P-11	5,5	m ²	-	5,50
P-13	36,7	m	0,2625	9,63
P-14	51,5	m	0,375	19,31
P-17	30,5	m	1,71	52,16
P-20	330	m	0,12	39,60
P-21a	67	m	0,38	25,46
P-22	24	szt.	2,8	67,20
P-23	16	szt.	0,662	10,59
P-24	6	szt.	0,76	4,56
P-26	16	szt.	0,69	11,04
SUMA				719,97

6.3 Sygnalizacja świetlna

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość
1.	Sygnalizacja świetlna	S-4	Sygnalizator z sygnałami dla pasów ruchu	24

II CZĘŚĆ GRAFICZNA